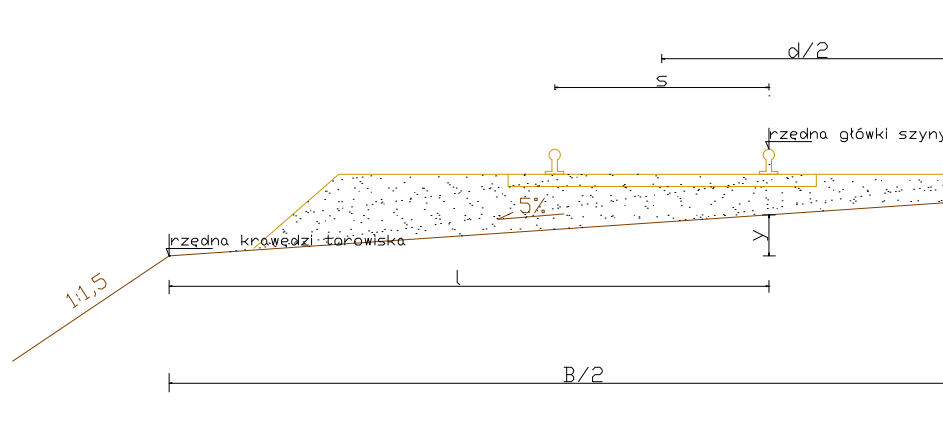


Dowiązania – projekt przejazdu drogowego (zadanie 3)

Opracowała Kasia Konecka DUL 2005/2006

Sprawdź warunki budowy przejazdu drogowego. Dane jak w **zadaniu 1**: grubość nawierzchni kolejowej wynosi 0,56 m, szerokość torowiska wynosi $B = 10,40$ m, rozstaw torów wynosi $d = 4,1$ m.

- rzędna krawędzi torowiska w osi przejazdu wynosi 67,39 m n.p.m.
- rzędna osi istniejącej drogi klasy G, wynosi 68,00m n.p.m.



Rys. 1. Charakterystyczne punkty przekroju poprzecznego

Przy danych jak w zadaniu 1 różnica rzędnej podtorza pod wewnętrzną szyną względem rzędnej krawędzi torowiska wynosi $y = 0,20$ m, wobec czego rzędna główki szyny wynosi:

$$\text{rzędna główki szyny} = \text{rzędna krawędzi torowiska} + y + \text{grubość nawierzchni kolejowej}$$

$$\text{rzędna główki szyny} = 67,39 + 0,20 + 0,56 = 68,15 \text{ [m n.p.m.]}$$

Mając obliczoną rzędną główki szyny można wyliczyć różnicę rzędnych: istniejącej rzędnej osi drogi i projektowanej rzędnej główki szyny wg następującego równania:

$$\text{różnica wysokości} = \text{rzędna główki szyny} - \text{rzędna w osi istniejącej drogi}$$

$$\text{różnica wysokości} = 68,15 - 68,00 = 0,15 \text{ [m]}$$

W zadaniu należało sprawdzić warunki budowy przejazdu. Otrzymany wynik wskazuje, że w celu wybudowania przejazdu istniejącą drogę należy podnieść o 0,15 m.