

Zjazdy

Podczas projektowania niwelety dróg zachodzi także niekiedy potrzeba stosowania zjazdów. Zjazd jest to **urządzone miejsce dostępu do drogi**, uzgodnione z zarządzającym drogą. Na drogach niższych klas może to być także miejsce dostępu do drogi z pól i z lasów, jeśli jest to uzgodnione z zarządzającym drogą.

Wg Rozporządzenia MTiGM (D.U. nr 43 z 1999 r.)

§ 55. 1. W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadza się następujący podział skrzyżowań i zjazdów:

- 1) skrzyżowanie zwykłe – nie zawiera na żadnym wlocie wyspy dzielącej kierunki ruchu lub środkowego pasa dzielącego,
- 2) skrzyżowanie skanalizowane – zawiera, co najmniej na jednym wlocie wyspę dzielącą lub środkowy pas dzielący; do skrzyżowań skanalizowanych zalicza się także ronda,
- 3) **zjazd publiczny** – określony przez zarządcę drogi jako **zjazd, co najmniej do jednego obiektu**, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza, a w szczególności **do MOP-u, stacji paliw, obiektu gastronomicznego, hotelowego, przemysłowego, handlowego, magazynowego lub innych obiektów ogólnodostępnych**,
- 4) **zjazd indywidualny** – określony przez zarządcę drogi jako **zjazd do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie**.

* grubą czarną czcionką dodano tekst występujący w WPD-2 lub WPD-3, a ominięty w WT.

Wg Rozporządzenia MTiGM (D.U. nr 43 z 1999 r.)

§ 77. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

Wg Rozporządzenia MTiGM (D.U. nr 43 z 1999 r.)

§ 9. 1. W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego określa się następujące warunki ... **stosowania zjazdów**:

- 1) i 2) ... stosowanie zjazdów na drodze klasy A i S jest zabronione;
- 3) ... stosowanie zjazdów na drodze klasy GP jest **dopuszczalne wyjątkowo**, gdy brak innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie istniejącej drogi klasy D lub L do obsługi przyległych nieruchomości;
- 4) ... na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę;
- 5) ... na drodze klasy Z należy dążyć do ograniczenia liczby zjazdów, szczególnie na terenach przeznaczonych pod nową zabudowę.

Najmniejsze odległości między zjazdami oraz między zjazdami i skrzyżowaniami muszą pozwalać na poprawne rozwiązanie geometryczne zarówno zjazdów jak i skrzyżowań, ich oznakowanie oraz na bezpieczne wykonanie przez uczestników ruchu wszystkich dozwolonych manewrów.



Zjazd



Skrzyżowanie

Spełnienie powyższych wymagań może wiązać się z potrzebą zmiany lokalizacji skrzyżowania lub zjazdu, albo też ze stwierdzeniem potrzeby budowy drogi zbiorczej lub odmową zgody na zjazd.

Zjazd jako miejsce włączania się do ruchu nowych użytkowników powinien być lokalizowany tam, gdzie zachowanie pierwszeństwa przejazdu na drodze, do której dany zjazd prowadzi będzie bezwzględnie przestrzegane.

Na zjeździe należy zapewnić warunki widoczności jak na skrzyżowaniu przy ruszaniu z drogi podporządkowanej. Możliwość zapewnienia wymaganego pola widoczności ma zasadnicze znaczenie dla lokalizacji zjazdu. W przypadku braku wymaganej widoczności należy zmienić lokalizację zjazdu, wprowadzić drogę zbiorczą lub zjazd zlikwidować.

Wg Rozporządzenia MTiGM (D.U. nr 43 z 1999 r.)

§ 113 7. Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności:

- 1) w obszarze oddziaływania skrzyżowania lub węzła,
- 2) w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę,
- 3) na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4%,
- 4) nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie,
- 5) na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu.

Zjazdu nie należy lokalizować w obrębie skrzyżowania, dojazdu do obiektu inżynierskiego, przystanku autobusowego, przejazdu kolejowego.

Wg Rozporządzenia MTiGM (D.U. nr 43 z 1999 r.)

§ 78. 1. Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z wymaganiami określonymi w § 113 ust. 7.

2. Zjazd publiczny:

1) powinien mieć:

- d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, (tj. pochylenie podłużne zjazdu publicznego i pochylenie poprzeczne drogi w obrębie jej korony powinny być takie same,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%, (Załamania niwelety zjazdu należy wyokrąglać promieniem $R = 50 - 100$ m).
- 2) z nowej drogi klasy GP lub G do stacji paliw powinien być wyposażony w dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających z tej drogi,
 - 3) z drogi klasy GP, G lub Z do MOP-u, stacji paliw, obiektu gastronomicznego, hotelowego, przemysłowego, handlowego, magazynowego lub innych obiektów ogólnodostępnych, w wypadku uzasadnionym względami bezpieczeństwa ruchu (tzn. w miejscu ograniczonej widoczności, na wzniesieniu powyżej 3%, na spadku powyżej 4%, za pionowym łukiem wypukłym o promieniu mniejszym od zalecanego, w innym miejscu o znacznym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu), może być wyposażony w dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających z tej drogi, w szczególności, gdy miarodajne natężenie ruchu na drodze przekracza 400 P/h.

* czarną czonką dodano tekst występujący w WPD-2 lub WPD-3, a ominięty w WT.

Jeżeli zjazd przekracza rów drogowy lub ogranicza spływ wody opadowej, musi być wyposażony w przepust o średnicy, co najmniej 0,5 m, a wyjątkowo dopuszcza się 0,4 m.

Zjazdem **indywidualnym** nazwano miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd ten zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole, do lasu lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie, (w których nie jest prowadzona publiczna działalność gospodarcza).

Wg Rozporządzenia MTiGM (D.U. nr 43 z 1999 r.)

§ 79. Zjazd indywidualny powinien mieć:

- 3) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
- 4) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- 5) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

Przy projektowaniu zjazdów indywidualnych należy:

- ograniczyć liczbę zjazdów przez łączenie sąsiednich,
- włączać zjazdy do drogi pod kątem prostym,
- zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi.