

## KONIECZNE WYPISY Z WARUNKÓW TECHNICZNYCH

§ 13. 1. W przypadku dróg klasy G i dróg wyższych klas wprowadza się **prędkość miarodajną**, określaną w następujący sposób:

2) **na dwupasowej drodze dwukierunkowej poza terenem zabudowy** zgodnie z tabelą:

Krętość drogi [°/km]		<80	80-160	161-240	>240
Prędkość miarodajna [km/h]	drogi klasy S o szerokości jezdni 7,5 m lub 7,0 m	110	100	90	80
	drogi o szerokości jezdni 7,0 m z utwardzonymi poboczami	110	90	80	70
	drogi o szerokości jezdni 7,0 m bez utwardzonych poboczy	100	90	80	70
	drogi o szerokości jezdni 6,0 m z utwardzonymi poboczami	90	80	70	70
	drogi o szerokości jezdni 6,0 m bez utwardzonych poboczy	90	80	70	60

### Wymagania widoczności

§ 168. 1. Na każdym pasie ruchu drogi klasy G i dróg wyższych klas powinna być **zapewniona co najmniej odległość widoczności** pozwalająca kierowcy pojazdu poruszającego się z prędkością miarodajną, a w przypadku pozostałych klas dróg z prędkością o 10 km/h większą niż prędkość projektowa, **na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą na jezdni**.

2. Wymaganie, o którym mowa w ust. 1, uznaje się za spełnione, jeżeli:

a) cel obserwacji znajdujący się nad osią pasa ruchu jest widoczny z punktu obserwacyjnego, zlokalizowanego na wysokości 1,0 m nad osią tego samego pasa ruchu z odległości nie mniejszej niż określona w tabeli:

Prędkość [km/h]	Najmniejsza odległość widoczności na zatrzymanie [m] na pochyleniu											
	≤-10%	-8%	-6%	-4%	-2%	0%	2%	4%	6%	8%	≥10%	
130	-	-	390	350	330	310	300	290	280	-	-	
120	-	-	340	310	290	270	260	250	240	-	-	
110	-	-	280	260	240	230	220	200	-	-	-	
100	-		220	200	180			170	-			
90	190		170		150			130	120			
80	160		140		120			110	100			
70	110		100		90			85	80			
60	80			70			60					
50	55			50			45					
40	40			35								
30	25			20								

b) wysokość celu obserwacji jest określona w tabeli:

Prędkość [km/h]	>100	100-81	80-61	≤60
Wysokość celu obserwacji [m]	0,45	0,30	0,15	0,00