

## PORÓWNANIE WARIANTÓW

Wybór trasy drogowej powinien być poprzedzony studiami techniczno-ekonomicznymi co najmniej dwóch wariantów trasy. Celem tych studiów jest określenie minimum kosztów budowy oraz kosztów całkowitych.

Przy porównaniu wariantów należy kierować się wskaźnikami eksploatacyjnymi trasy, wskaźnikami ekonomicznymi trasy, wskaźnikami technicznymi trasy oraz tzw. wskaźnikami specjalnymi.

### **Propozycja parametrów do porównania wariantów trasy:**

1. Długość trasy
2. Wskaźnik rozwinięcia trasy (jest to stosunek długości trasy do długości linii powietrznej – odległości między punktami A i B w linii prostej)
3. Liczba krzywych poziomych
4. Udział odcinków prostych (jest to stosunek sumy długości wszystkich odcinków prostych do całkowitej długości projektowanej trasy)
5. Udział krzywizn poziomych (jest to stosunek sumy długości wszystkich krzywizn poziomych  $\sum L_i = \sum (L + K + L)_i$  do całkowitej długości projektowanej trasy)
6. Długość przejść przez lasy
7. Długość przejść przez tereny bagienne
8. Długość przejść przez osiedla
9. Liczba skrzyżowań z drogami i liniami kolejowymi
  - 9.1. Liczba skrzyżowań z drogami o nawierzchni utwardzonej
  - 9.2. Liczba skrzyżowań z drogami gruntowymi
  - 9.3. Liczba skrzyżowań z liniami kolejowymi
10. Charakterystyka przecięć z drogami
  - 10.1. Liczba dróg dowiązanych do projektowanej drogi:
    - dróg dowiązanych o nawierzchni utwardzonej
    - dróg gruntowych
  - 10.2. Liczba dróg niedowiązanych do projektowanej drogi
    - dróg dowiązanych o nawierzchni utwardzonej
    - dróg gruntowych
11. Liczba obiektów inżynierskich
12. Liczba przepustów
13. Objętość robót ziemnych
  - 13.1. Objętość nasypów
  - 13.2. Objętość wykopów
  - 13.3. Suma objętości wykopów i nasypów (N + W)
  - 13.4. Objętość robót ziemnych na mb projektowanej trasy
  - 13.5. Bilans robót ziemnych (W – N)
14. Udział łuków pionowych (jest to stosunek sumy długości wszystkich łuków pionowych do całkowitej długości projektowanej trasy)
15. Udział łuków pionowych położonych na łukach poziomych
16. Długość drogi o pochyleniu powyżej 4%
17. Długość wirtualna