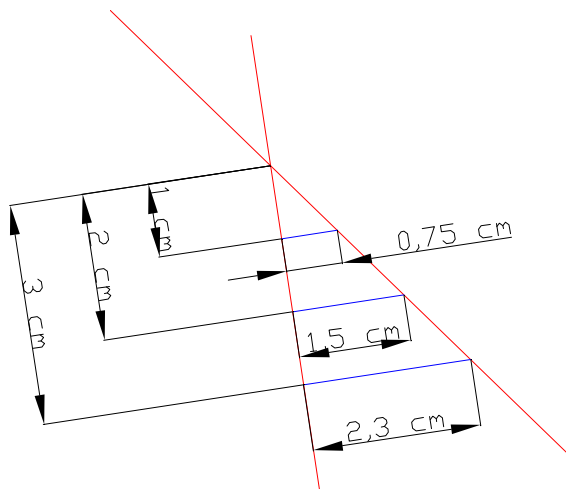


Określenie kąta zwrotu trasy drogowej, w przypadku kreślenia planu ręcznie i zmierzeniu odległości za pomocą linijki, z dokładnością do 0,5 mm.



Kolejne obliczenia kąta zwrotu

Pierwszy pomiar:

$$\frac{0,75}{1,0} = 0,75$$

Drugi pomiar:

$$\frac{1,5}{2,0} = 0,75$$

Trzeci pomiar:

$$\frac{2,3}{3,0} = 0,766667$$

$$\alpha = \arctan \frac{0,75 + 0,75 + 0,766667}{3} = \arctan (0,7555555556) = 37^{\circ}04'23''$$