

PIKIETAŻ PROJEKTOWANEGO ODCINKA (przykład z jednym łukiem poziomym)

Wszystkie pikiety podaje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, czyli do centymetra.

Oznaczenie W^1_1 – indeks górny oznacza, który to jest wariant, a indeks dolny, który to jest łuk w tym wariantcie.

| | | | |
|------------|--------------------|---|---------------------------|
| Początek A | 0+ 000,00 | pikieta punktu A | |
| | | długość odcinka odczytana w skali mapy 1:5000 z dokładnością 5 m | |
| | | wynosi $AW^1_1 = 220,00$ [m] | |
| | | pikieta wierzchołka W^1_1 | |
| | $W^1_1 = 0+220,00$ | | |
| | $-T_o = 150,77$ | | |
| | <hr/> | | |
| | PKP = 0+ 69,23 | pikieta PKP | $R_1 = 250$ [m] |
| | <hr/> | | $i_0 = 3$ [%] |
| | $+L = 72,90$ | | $\alpha_1 = 49,00000$ [°] |
| | <hr/> | | $A_1 = 135$ [m] |
| | KKP/PŁ = 0+142,13 | pikieta KKP/PŁ | $T_o = 150,77$ [m] |
| | <hr/> | | $L = 72,90$ [m] |
| | $+K/2 = 70,45$ | | $K/2 = 75,45$ [m] |
| | <hr/> | | $K = 140,90$ [m] |
| | ŚŁ = 0+212,58 | pikieta ŚŁ | |
| | <hr/> | | |
| | $+K/2 = 70,45$ | | |
| | <hr/> | | |
| | KKP/KŁ = 0+283,03 | pikieta KKP/KŁ | |
| | <hr/> | | |
| | $+L = 70,45$ | | |
| | <hr/> | | |
| | PKP = 0+355,93 | pikieta PKP | |
| | | długość odcinka odczytana w skali mapy 1:5000 z dokładnością 5 m | |
| | | wynosi $W^1_1B = 3200,00$ [m], | |
| | | długość odcinka PKP B = $W^1_1B - T_o = 3200,00 - 150,77 = 3049,23$ [m] | |
| | <hr/> | | |
| | $+PKP B = 3049,23$ | | |
| | <hr/> | | |
| | B = 3+405,16 | pikieta punktu B | |