

Niweleta na dojazdach do mostów i wiaduktów

Niweletę dojazdów do mostów i wiaduktów drogowych projektuje się z zachowaniem warunku jej dostatecznego podniesienia ponad poziom wielkiej wody (mosty) lub terenu (wiadukty).

Według WPD na długości obiektu inżynierskiego pochylenie podłużne drogi powinno być nie mniejsze niż 0,5 % i nie większe niż 4 %, a na wysokich nasypach, stanowiących dojazdy do tych obiektów pochylenie podłużne nie powinno być większe niż 4%.



Rys. 1. Przykłady różnych dojazdów do mostów

Rzędna niwelety drogi na moście ustala się z równania:

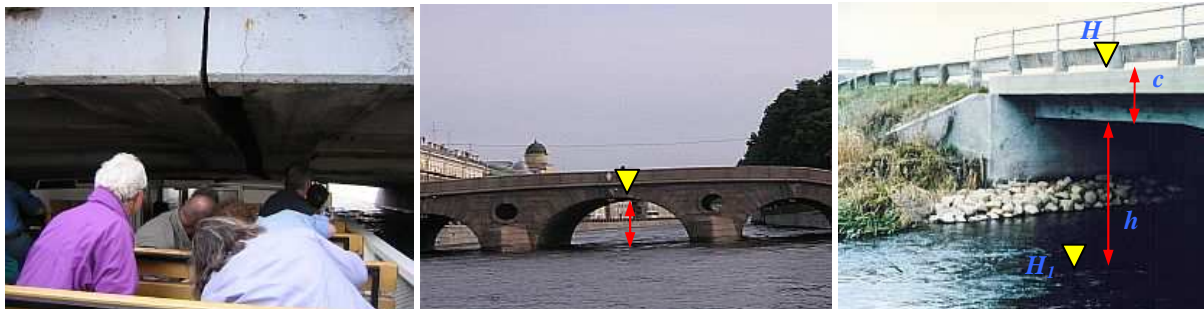
$$H = H_1 + h + c \text{ [m n.p.m.]}$$

gdzie: H – rzędna niwelety drogi na moście, [m n.p.m.],

c – grubość konstrukcji mostu wraz z nawierzchnią, [m],

h – wysokość skrajni żeglugi lub spływu, [m],

H_1 – rzędna najwyższego poziomu wody spławnej lub żeglownej, [m n.p.m.].



Rys. 2. Rzędna niwelety drogi H na moście

Wysokość skrajni żeglugi lub spływu h , ustala się w zależności od rodzaju rzeki i klasy drogi wodnej wg Zarządzenia nr 173 byłego MŻiGW z 1937 r.:

- dla rzek żeglownych wynosi ona 4,0 – 5,50 m.
- dla rzek spławnych 2,50 m,
- dla innych rzek minimum 0,50 m.

Rzędna niwelety na wiadukcie ustala się z równania:

$$H = H_1 + h + c \text{ [m n.p.m.]}$$

gdzie: H – rzędna niwelety drogi na wiadukcie, [m n.p.m.],

c – grubość konstrukcji wiaduktu wraz z nawierzchnią, [m],

h – wysokość skrajni drogi lub skrajni kolejowej, [m],

H_1 – rzędna osi drogi lub główki szyny linii kolejowej, [m n.p.m.].

Projektowanie trasy i niwelety dojazdów do mostów i wiaduktów wymaga stosowania łagodnych podejść, zapewniających ciągłość trasy i dobrą widoczność w planie i profilu podłużnym.